

## **Profilo di Gruppo Baglietto**

**Gruppo Baglietto** è un polo di aggregazione di aziende prestigiose nel mondo della nautica.

Valorizzare al massimo il portafoglio di marchi eccellenti rendendoli protagonisti del mercato mondiale, grazie a una visione di lungo termine ispirata ai principi dello stile italiano è la filosofia di **Gruppo Baglietto**.

Il Gruppo è presieduto da **Fabrizio Garilli** (Presidente)

**Ruggeromassimo Jannuzzelli** è Presidente di tutte le società operative.

Il Gruppo è guidato dall'Amministratore Delegato **Maurizio Cei**.

**Gruppo Baglietto** opera su un'area divisa in 6 unità produttive site nel cuore del bacino del Mediterraneo e impiega circa 700 dipendenti diretti e 600 lavoratori delle ditte appaltatrici.

Il valore della produzione che nel 2004 – anno di ingresso di **Gruppo Baglietto** nel mondo della nautica - era inferiore a 40 milioni di Euro, alla fine del 2008 ha superato i 170 milioni di Euro.

Attualmente il Gruppo è impegnato fino al fine **2011** nella costruzione di **23** commesse, per una lunghezza totale di circa 1.000 metri.

Gruppo Baglietto è il più importante polo della nautica italiana da diporto che produce esclusivamente yacht a motore di dimensioni superiori a 27 metri.

Il Gruppo controlla 2 marchi che hanno fatto la storia dello yachting in Italia e nel mondo intero:

- **Cantieri Navali Baglietto**, fondato nel 1854, leader mondiale nella produzione di veloci open in alluminio, di grandi yacht dislocanti e semi dislocanti.
- **Cantieri di Pisa**, fondato nel 1945, produce yacht plananti in vetroresina da 27 a 46 metri. Una gamma di yacht a motore complementare rispetto alla produzione di Cantieri Navali Baglietto.

**Gruppo Baglietto** controlla 4 società attive in settori complementari alla nautica e che rappresentano un importante vantaggio competitivo, offrendo componenti e servizi ai due Cantieri del Gruppo. Questo consente un costante presidio della qualità nella catena produttiva.

- **Gruppo Baglietto Tunisia**, polo tecnologico del composito, serve tutti i cantieri del gruppo fornendo i materiali compositi più ricercati, come le resine epossidiche o la fibra di carbonio, con un costante controllo sulla qualità

- **Gruppo Baglietto Montecarlo**, società di charter e brokerage, svolge un servizio di assistenza agli armatori della flotta del gruppo
- **Spezia Yachting** società dedicata al refit e alla manutenzione di imbarcazioni della flotta di Gruppo Baglietto, ma anche di altri cantieri
- **Gruppo Baglietto London**, sede commerciale che opera sinergicamente con l'ufficio Commerciale del Gruppo

Breve storia di Gruppo Baglietto:

<b>Settembre 2004</b>	Gruppo Baglietto entra nel settore della nautica da diporto e acquisisce il 100% di <i>Cantieri Navali Baglietto</i>
<b>Febbraio 2005</b>	acquisizione del 100% di <i>Cantieri di Pisa</i>
<b>Aprile 2005</b>	acquisizione del 70% del cantiere tunisino <i>Société Générale Bateaux</i> , il cui residuo 30% è stato acquisito agli inizi del 2008
<b>Luglio 2005</b>	acquisizione di <i>Mercurio Marine</i> , ribattezzata <i>Gruppo Baglietto Montecarlo</i>
<b>Gennaio 2006</b>	costituzione di <i>Spezia Yachting</i>
<b>Novembre 2006</b>	acquisizione del cantiere tunisino <i>W Magic</i> , cantiere specializzato nella produzione di yacht di lusso di piccole dimensioni e operativo anche nel segmento della laminazione di scafi, strutture in vetroresina e composito e della realizzazione di componenti in fibra di carbonio per le imbarcazioni del gruppo
<b>Gennaio 2008</b>	costituzione di <i>Gruppo Baglietto Tunisia</i> , tramite cui si realizzerà il processo di integrazione di <i>W Magic</i> e <i>Générale Bateaux</i>
<b>Ottobre 2008</b>	costituzione di <i>Gruppo Baglietto London</i>